

ELEKTRISCHE ANLAGE

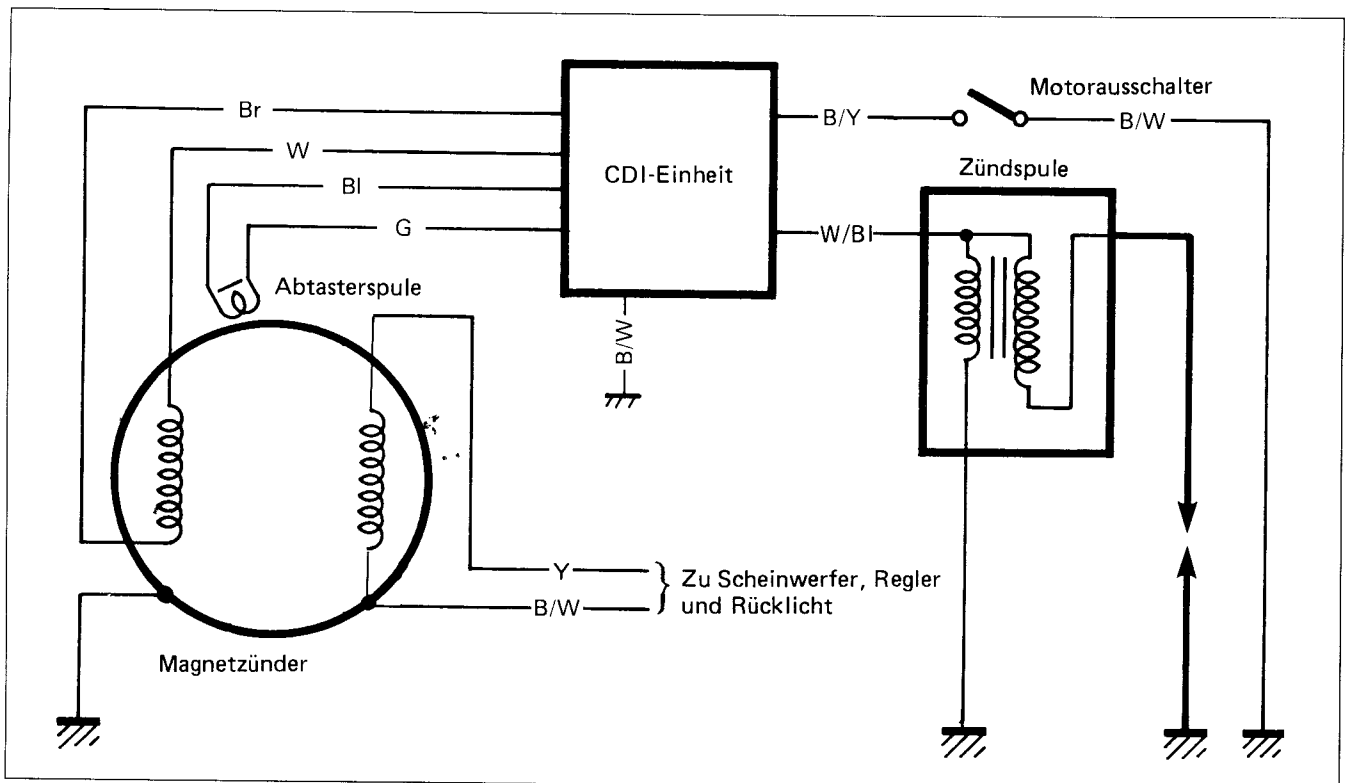
INHALT

| | |
|---------------------------------|------------|
| ZÜNDANLAGE | 5-1 |
| BESCHREIBUNG | 5-1 |
| ÜBERPRÜFUNG | 5-1 |
| BELEUCHTUNGSANLAGE | 5-3 |
| ÜBERPRÜFUNG | 5-3 |
| LAMPEN | 5-4 |
| MOTORAUSSCHALTER | 5-4 |

ZÜNDANLAGE

BESCHREIBUNG

Die Hochspannungs-Kondensator-Zündanlage besteht aus Magnetzünder, CDI-Einheit, Zündspule und Zündkerze. Die vom Magnetzünder erzeugte Stromenergie lädt den Kondensator. Diese Energie wird zum vorgegebenen Zündzeitpunkt in einem Stoß freigegeben, und Strom fließt durch die Primärwicklung der Zündspule. In der Sekundärwicklung der Zündspule wird ein Hochspannungsstrom induziert, was einen starken Funken zwischen den Elektrodenabständen bewirkt.



ÜBERPRÜFUNG

MAGNETZÜNDERSPULE

- Abtasterspulen- und Zünderregerspulenkabel vom Magnetzünder abklemmen.

Widerstand zwischen den Kabeln mit einem Taschenprüfer messen.

Widerstand der Magnetzünderspule

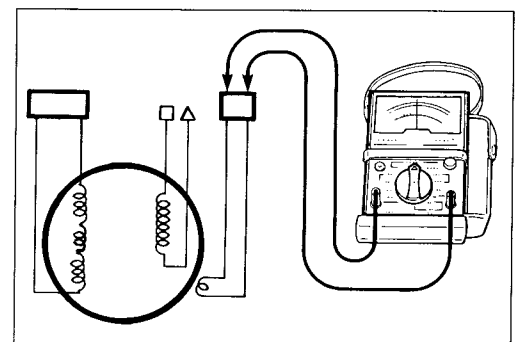
Abtasterspule : 180 – 270 Ω (G – BI)

Zünderregerspule: 250 – 370 Ω (W – Br)

09900-25002: Taschenprüfer

DRAHTFARBE

BI : Blau
Br : Braun
G : Grün
W : Weiß



ZÜNDSPULE**Mit Strommeßgerät prüfen**

- Zündspule aus dem Rahmen ausbauen.

Zündspule auf Funkenleistung überprüfen (Anschluß siehe Abb.). Der Abstand zwischen den drei Elektroden beträgt mindestens 8 mm. Zeigt sich kein oder ein orangefarbener Zündfunke bei diesem Abstand, ist die Zündspule defekt und zu erneuern.

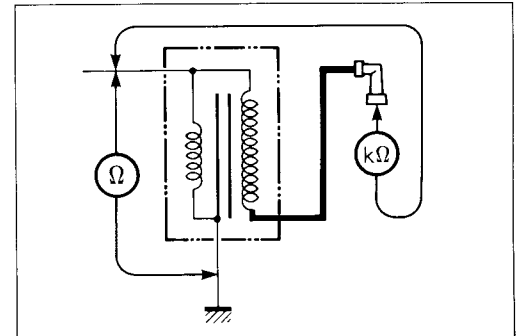
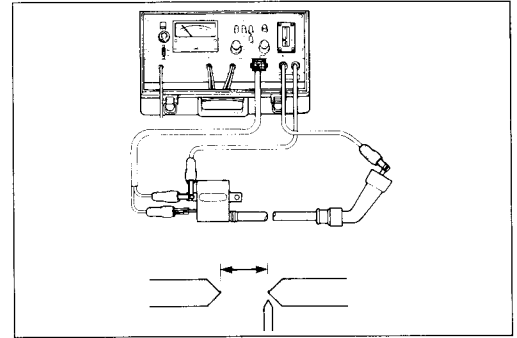
Standardfunkenstrecke: 8 mm

09900-28106: Strommeßgerät

Mit Taschenprüfer messen**Widerstand der Zündspule**

Primär (Pol-Erde): 0,1 – 1,0 Ω

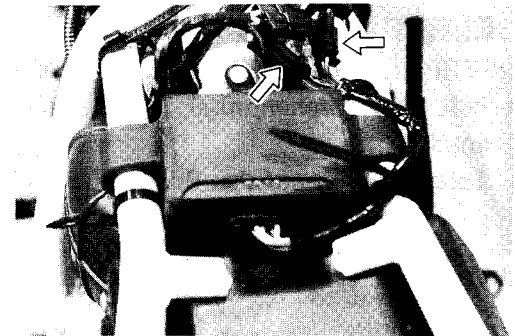
Sekundär (Pol-Kerzenstecker): 12 – 22 k Ω

**CDI-EINHEIT**

- Rahmenverkleidungen und Sitzbank abnehmen.
- Kabel der CDI-Einheit abklemmen.

Durchgang prüfen und Widerstand mit einem Taschenprüfer messen.

09900-25002: Taschenprüfer



Einheit: ca. k Ω

| | | ⊕ -Pol des Prüfers an: | | | | | | |
|------------------------|------|------------------------|---------|--------|--------|------|---------|-----|
| ⊖ -Pol des Prüfers an: | | W | Br | Bl | G | W/Bl | B/Y | B/W |
| | W | | 100–240 | 80–120 | 80–120 | ∞ | 240–600 | 90 |
| | Br | 80–180 | | 36–72 | 56–120 | ∞ | 2–5 | 50 |
| | Bl | 2–5 | 2–5 | | 7–14 | ∞ | 6–17 | 0 |
| | G | 13–24 | 12–24 | 7–14 | | ∞ | 24–54 | 9 |
| | W/Bl | 8–24 | 8–22 | 2–6 | 14–27 | | 28–120 | 3 |
| | B/Y | ∞ | ∞ | ∞ | ∞ | ∞ | | ∞ |
| | B/W | 2–5 | 2–5 | 0 | 7–14 | ∞ | 6–17 | |

DRAHTFARBE

Bl : Blau
 Br : Braun
 G : Grün
 W : Weiß
 B/W : Schwarz mit weißen Kennfaden
 B/Y : Schwarz mit gelbem Kennfaden
 W/Bl : Weiß mit blauem Kennfaden

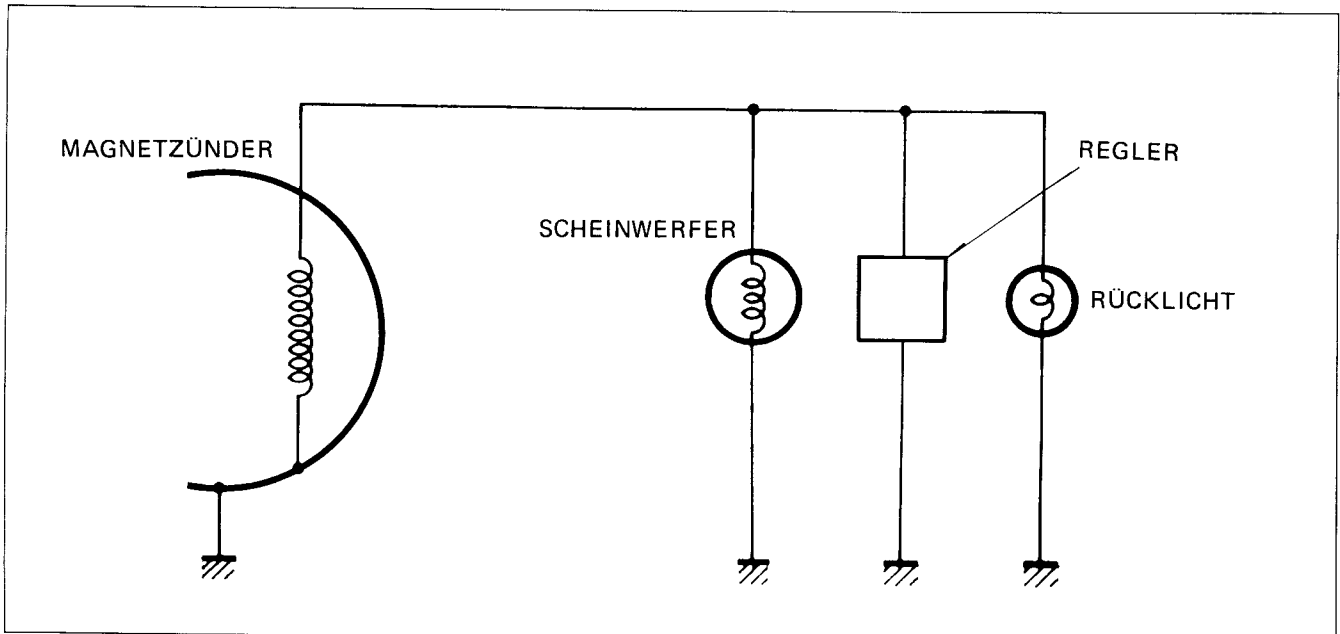
HINWEIS:

Da diese CDI-Einheit mit Kondensatoren, Dioden usw. bestückt ist, können die Widerstandswerte bei Messung mit einem anderen Ohmmeter als dem SUZUKI Taschenprüfer abweichen.

HINWEIS:

Zündkerze herausnehmen und auf die Zylinderkopfhaube legen. Motor anlassen und Funken der Zündkerze überprüfen. Zeigt sich am Elektrodenabstand kein Zündfunke, CDI-Einheit erneuern oder Magnetzünderspulen, Zündspulen und Zündkerze überprüfen. Sind die überprüften Magnetzünderspulen, Zündspulen und die Zündkerze in Ordnung, ist die CDI-Einheit defekt und zu erneuern.

BELEUCHTUNGSANLAGE



ÜBERPRÜFUNG

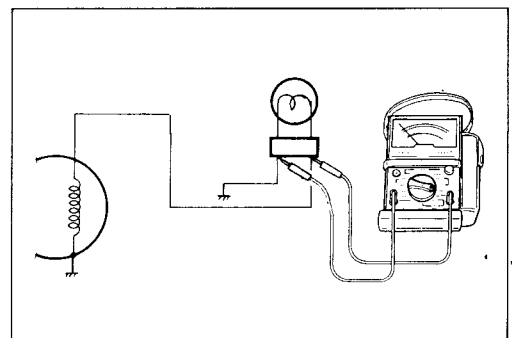
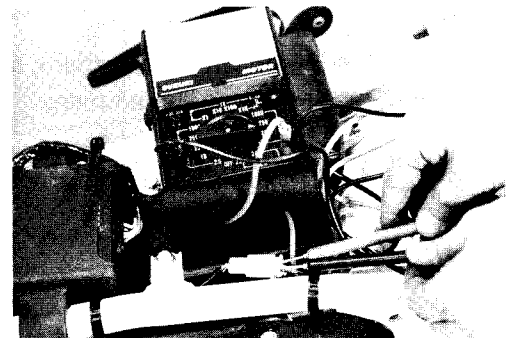
ÜBERPRÜFUNG DER BELEUCHTUNG

- Pole des Taschenprüfers an Rücklichtkabel (Y und B/W) anschließen.
- Taschenprüfer auf den Bereich 25V Wechselstrom einstellen.
- Drehzahlmesser anschließen und Motor anlassen.

Voltmeterwerte müssen wie folgt sein.

12 – 14V (Wechselstrom) bei 5 000 UPM

Liegt die gemessene Spannung nicht in diesem Bereich, Magnetzünderspule bzw. Regler überprüfen.



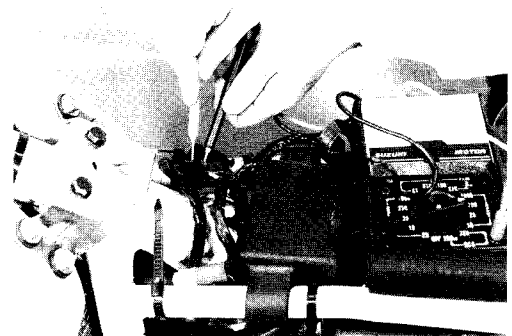
Überprüfung der Lichtmaschinenenspule

- Kabel zur Lichtmaschinenenspule an der Verbindung abklemmen.
- Drehzahlmesser anschließen und Motor anlassen.

Voltmeterwerte müssen wie folgt sein.

Über 75V (Wechselstrom) bei 5 000 UPM

Liegt die gemessene Spannung nicht in diesem Bereich, Magnetzünderspule erneuern.



Überprüfung des Reglers

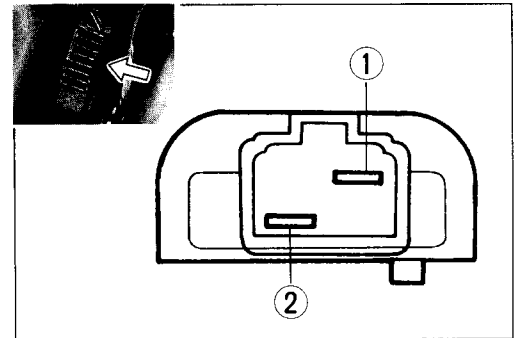
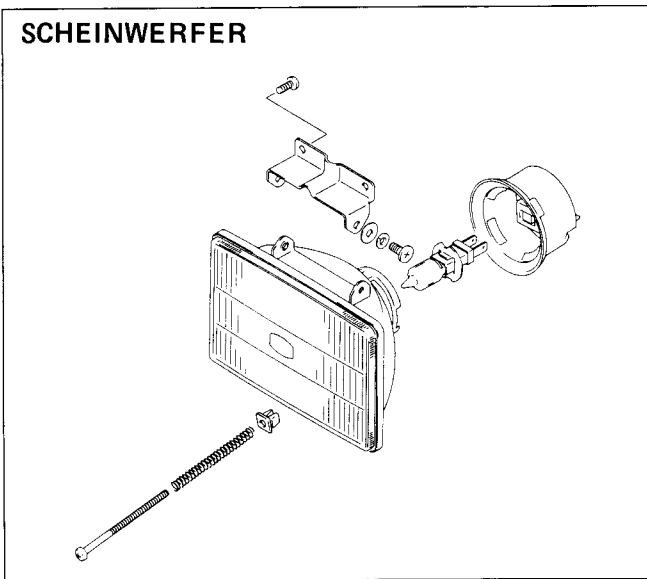
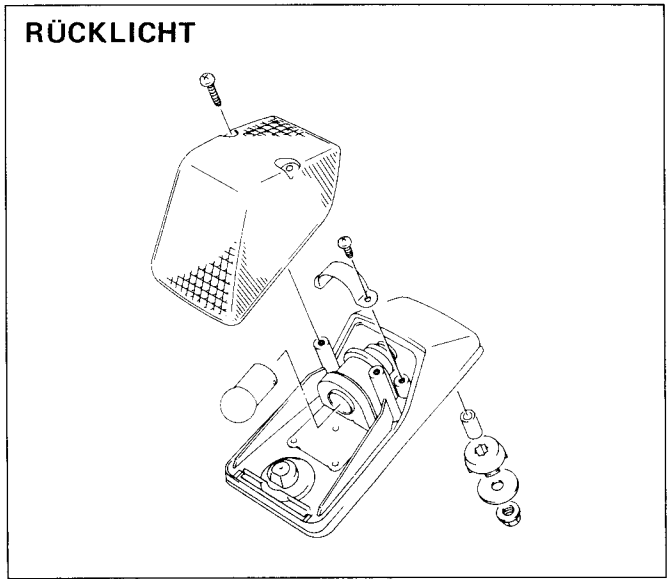
- Rahmenverkleidung und Sitzbank abnehmen.
- Kabel abklemmen.

Durchgang prüfen und Widerstand mit einem Taschenprüfer messen.

09900-25002: Taschenprüfer

Einheit: ca. kM

| ⊕-Pol des Prüfers an: | | | |
|------------------------|---|---|---|
| ⊖- Pol des Prüfers an: | | ① | ② |
| | ① | | ∞ |
| | ② | 7 | |

**LAMPEN****SCHEINWERFER****RÜCKLICHT****MOTORAUSSCHALTER**

Motorausschalter mit einem Taschenprüfer auf Durchgang prüfen.

09900-25002: Taschenprüfer

| STELLUNG \ FARBE | B/Y | B/W |
|------------------|-------|-------|
| OFF | | |
| ON (gedrückt) | ○ — ○ | ○ — ○ |

DRAHTFARBE

B/W : Schwarz mit weißem Kennfaden
B/Y : Schwarz mit gelbem Kennfaden